

# Historique du P.Y.C.

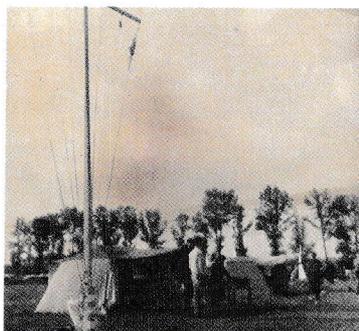
## Les premières années d'existence

- **En 1963 - ( Président : Jean Zerque )**

Le club est fondé par trois amateurs de sports nautique qu'attiraient les vastes possibilités offertes par le Grand Large de Péronnes-lez-Antoing, plan d'eau de 45 hectares attenant au canal Nimy-Blaton-Péronnes et à l'Escaut.

Ses statuts sont publiés au Moniteur Belge du 11 juillet 1963 et ils précisent que l'association ( ASBL ) a pour objet la pratique et la vulgarisation des sports nautiques.

Le **Péronnes Yacht Club** doté de sa section voile est né.

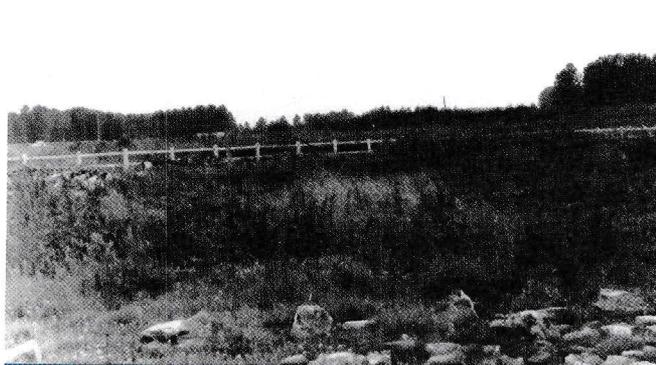


- **En 1965 - ( Président : Jean Zerque )**

Le Ministère des Travaux Publics nous donne l'autorisation d'occuper un terrain d'environ 0,6 hectares dont un côté borde le plan d'eau sur 140 m.

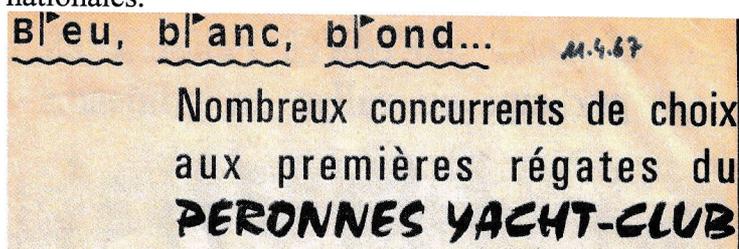
L'autorisation précise qu'il peut y être construit les bâtiments et équipements indispensables à la vie du club.

A noter que ce terrain, situé à 200 m de la route de Péronnes-Laplaigne est constitué d'un remblai de terre argileuse et de débris divers, n'est pas drainé et est impraticable après chaque pluie.



- **En 1966 - ( Président : René Husson )**

Le club est reconnu officiellement par la Fédération Royale Belge de Yachting et commence à organiser des régates nationales.



- **En 1967 - ( Président : René Husson )**

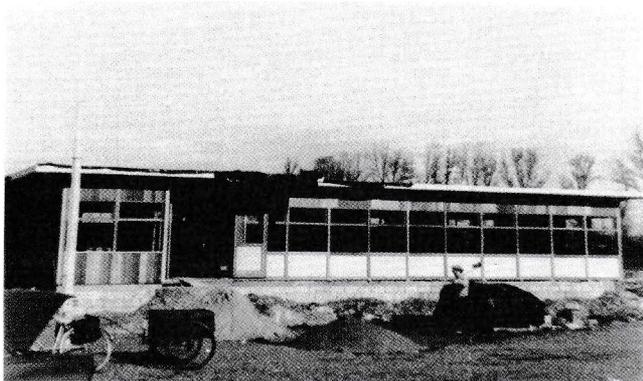
L'année 1967 voit le fin des premiers aménagements du terrain. Ils sont réalisés par les membres:

- l'empierrement d'un chemin d'accès et des parking à voitures et à bateaux nécessite la pose de 2000 tonnes de pierrailles,
- la pose de clôtures,
- la construction d'un slip de mise à l'eau et de 140 m d'appontement.

Fin 1967, le club compte 150 membres.

- **En 1968 - ( Président : René Husson )**

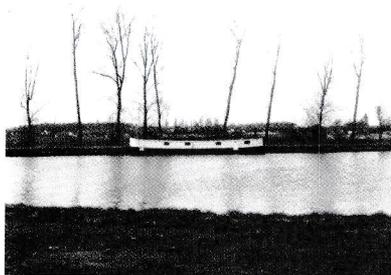
C'est l'année de la construction de la capitainerie et du club house qui comporte bar, bureau, vestiaire et WC.



### Le PYC s'agrandit, non sans problèmes.

- **En 1969 - ( Président : René Husson )**

Le club accepte les bateaux à moteur et crée une section "moteur". Celle-ci sera établie dans la "Tranchée de Biltremont" du canal Blaton-Péronnes car la navigation à grande vitesse est interdite par les Voies Navigables sur le plan d'eau. Un slip de mise à l'eau en béton et 30 m d'appontements sont construits. Une péniche achetée d'occasion est aménagée en club house et est halée sur la berge par les services du Génie de l'Armée.



- **En 1975 - ( Président : René Husson )**

Coup de tonnerre : l'ADEPS construit à proximité de notre section "moteur" un hall accueillant son école d'aviron. Le ski nautique et l'aviron étant incompatibles sur les mêmes eaux, le pot de terre doit s'effacer devant le pot de fer. Nous sommes contraints de déménager.

Le Ministère des Travaux Publics nous vient en aide en nous donnant l'autorisation d'établir notre section "moteur" à l'extrémité de l' "Ile de l'Escaut". Un terrain de 64 ares nous est attribué et nous construisons un club house en matériaux durs et 75 m d'appontements. Un vaste parking est aménagé et une grue-potence pour les mises à l'eau est placée.

- **En 1978 - ( Président : René Husson )**

Nous construisons sur le terrain de la section "voile" un hangar-atelier de 120 m<sup>2</sup>. Cette année là, nous recevons aussi les Voies Navigables pour l'autorisation de pratiquer le ski-nautique sur l'Escaut ( 1,8 Km ), l'autorisation qui régularise enfin la situation existante depuis 1969.

- **En 1979 - ( Président : René Husson )**

Nous créons une section "Tennis". Trois courts en brique pilée sont construits à proximité de la section "voile" . Les statuts sont modifiés et leur publication au Moniteur Belge du 2 août 1979 mentionnent que l'association a pour but la pratique et la vulgarisation des sports nautiques, du tennis, du basket-ball, du volley-ball et en général de tous les sports de mise en condition physique.

**Evolution jusqu'à nos jours.....**

- **En 1980 - ( Président : René Husson )**

La Belgique fête ses 150 ans. Le lac de Péronnes est choisi comme point de départ des festivités. Le PYC participe à l'organisation et se flatte d'accueillir nos Souverains dans ses installations.

Le début des années 80 voit l'apparition du phénomène "planche à voile". Le nombre important de véliplanchistes ayant leurs besoins propres nous pousse à créer une section supplémentaire la section "planche".

Par ailleurs, divers aménagements et travaux se poursuivent et d'importants frais sont consentis pour remplacer et agrandir les appontements, agrandir le club house "voile", aménager des douches, construire des vestiaires pour notre section "tennis".



Les compétitions nationales et amicales sont relancées et connaissent un nouvel essor.



Un bar est ouvert dans le club house "moteur" et l'aménagement de cuisines permet d'organiser des petits repas.



Chaque section propose des activités de plus en plus nombreuses et tout ce débordement d'énergie fait blanchir les cheveux des dirigeants du club qui d'ailleurs, reçoivent la collaboration des responsables de section regroupés en mini-comité.

Cette aide permet au club d'organiser les fêtes propres à chaque section, la fête du club ( 2 jours complets y compris une régates de nuit ) et de participer activement à la braderie d'Antoing.

- **En 1988 - ( Président : Bernard Hautcoeur )**

Nouvelle toiture à l'atelier et au bar.

La section "tennis" atteint un niveau record avec 132 membres. Quant à la section "planches" elle compte 134 membres. Le club accueille ainsi en tout, près de 500 membres, chiffre jamais égalé.

- **Fin 1989 - ( Président : Bernard Hautcoeur )**

Quelques membres se présentent avec de nouveaux engins dans notre section moteur. C'est le début du phénomène "jet-ski" du PYC.

Devant l'engouement provoqué par cette nouvelle discipline sportive et spectaculaire, le club crée une section "jet" dont l'activité augmente d'importance d'année en année.

- **En 1991 - ( Président : Bernard Hautcoeur )**

Organisation les 6 et 7 avril de la 1ère manche du championnat d'Europe de jet-ski qui a rassemblé 190 concurrents.

Le Prince de Ligne accueille le jets en son château de Beloeil.

- **En 1992 - ( Président : Bernard Hautcoeur )**

Agrandissement du club-house avec cuisine, sanitaires, local de chauffage et mise en conformité au niveau sécurité.

- **Juin 1995 - ( Président : Bernard Hautcoeur )**

Catastrophe pour la section moteur : l'Escaut baisse ses eaux de 1 m suite aux travaux effectués à l'écluse d'Antoing. Il n'est donc plus possible de pratiquer le bateau moteur, seule la section jet survit et organise une manche du championnat de Belgique.

- **Fin 1996 - ( Président : Ronny Claerhout )**

Le PYC compte 351 membres.

Ce succès est dû au fait qu'aucun parrainage, aucune condition, aucun critère autre que celui de l'intérêt porté aux sports pratiqués au PYC n'est exigé, également au fait de la modicité des cotisations, de l'accueil sympathique des divers responsables et de l'ambiance décontractée et bon enfant qui règne chez nous.

- **En 2000 - ( Président : Ronny Claerhout )**

Le PYC se sépare de la section "jet-ski" qui se constitue en a.s.b.l. "Jet-ski Péronnes"

- **En 2002 - ( Président : Ronny Claerhout )**

Le club investit dans sa section "plaisance" en construisant de nouveaux appontements permettant d'accueillir une vingtaine de cabiniers moteurs

- **En 2003 - ( Président : Ronny Claerhout )**

Grande fête pour les 40 ans du PYC.

- **En 2005 - ( Président : Ronny Claerhout )**

Construction de nouveaux pontons avec catways suivant la demande et grâce aux subsides du MET pour la création du port d'Antoing.

- **En 2007 - ( Président : Ronny Claerhout )**

Première concentration internationales de bateaux de plaisances avec la collaboration du VPF et de la LMB le 26 mai 2007 qui a réuni pas moins de 125 bateaux en provenance de Wallonie, de Flandre mais aussi d'Angleterre, de Hollande et de France.

- **En 2013 - ( Président : Ronny Claerhout )**

Le P.Y.C. fête ses 50 ans d'existence et devient le **"ROYAL PERONNES YACHT CLUB"** (R.P.Y.C.)

Les 18, 19, et 20 mai, le club organise une nouvelle concentration de bateaux de plaisance en collaboration avec la Fédération flamande du tourisme fluvial.



Le 30 juin de cette même année, le changement de dénomination fut officialisé en présence de son Excellence le Prince de Ligne et des autorités communales.



D'autre part, les responsables du club ont été reçus par le conseil communal à l'occasion de l'obtention de son titre royal. Petit cadeau et verre de l'amitié ont marqué cette sympathique réception. *«Nombre de nos concitoyens considèrent votre club et plus particulièrement le clubhouse comme le leur. C'est là un signe de reconnaissance et de notoriété. Depuis les débuts, la liaison avec les administrations communales successives a toujours été maintenue. Au départ un club de voile, le RPYC est désormais un port de plaisance. Si les nouveaux adhérents affluent, c'est que votre association a su conserver une excellente réputation. La ville d'Antoing sera toujours à l'écoute pour faire perdurer les loisirs nautiques»*, a notamment déclaré le bourgmestre **Bernard Bauwens** dans son intervention.

Enfin, pour clôturer ces festivités, l'accord de la Maison Royale pour le changement d'intitulé a été remis à notre Président Ronny Claerhout des mains du Gouverneur de la Province du Hainaut en présence du Bourgmestre Bernard Bauwens.



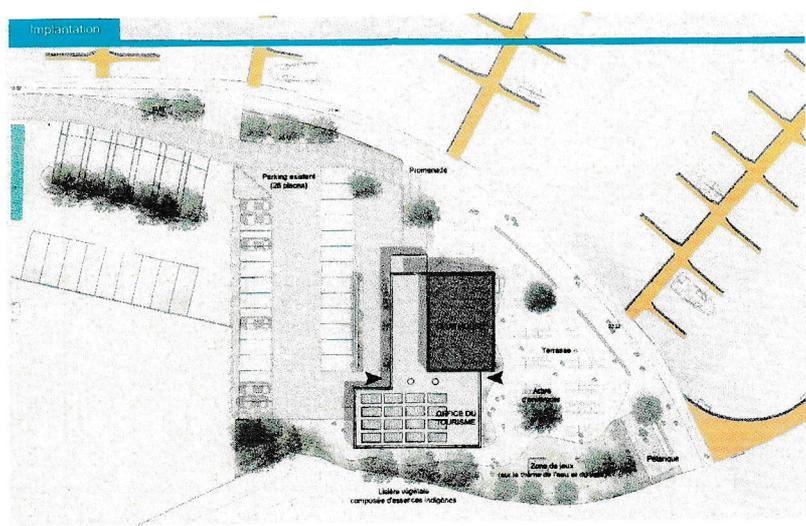
- **En 2014 - ( Président : Ronny Claerhout )**

D'importants investissements sont consentis au RPYC. L'ADEPS récupère la route qui mène au club et en compensation une nouvelle voirie est construite pour permettre l'accès au club par l'entrée située à l'ancien bassin de jaugeage. Par extension, un nouveau parking à voiture est aménagé ainsi que les abords du club-house.

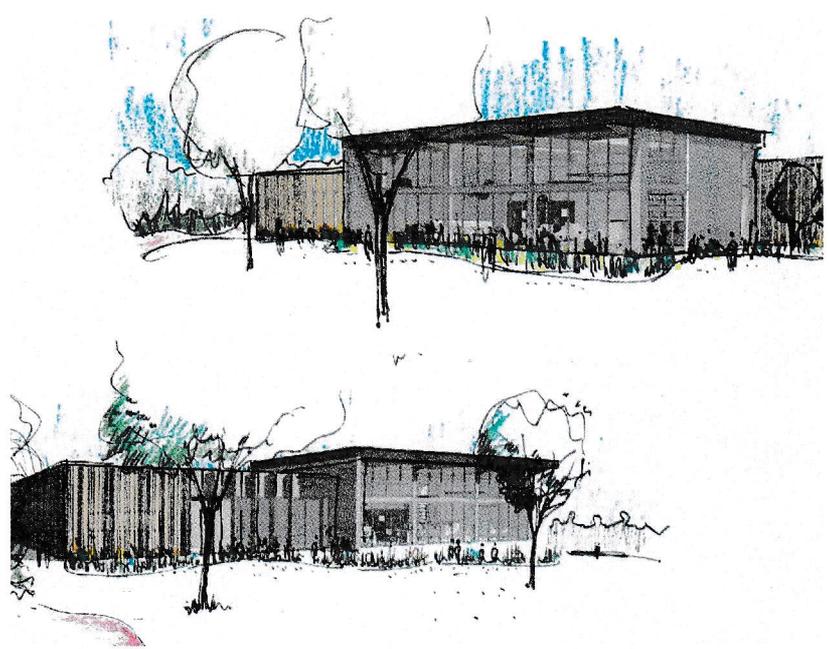


● **En 2017 (Président : Ronny Claerhout)**

Un nouveau projet d'investissement déjà élaboré en 2011 voit enfin le jour. En avril 2017, la présentation de l'avant-projet définitif précise l'aménagement de la nouvelle marina du Port d'Antoing



et la construction d'un nouveau club-house sur le site pour le R.P.Y.C.



Les travaux sont prévus en mai 2021.