

Annexe 1 de l'arrêté ministériel du 12 NOVEMBRE 2020 relatif à l'équipement obligatoire et recommandé à bord d'un bateau de plaisance

Équipement des bateaux de plaisance jusqu'à 24 mètres - Général

| | zone 1 | zone 2 | zone 3 | zone 4 | zone 5 | zone 6 | zone 7 | Exceptions | Remarques |
|--------------------------------------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---|---|
| Navigation en toute sécurité: | | | | | | | | | |
| | réflecteur radar | X | X | X | X | X | X | | |
| | cône pour voiliers équipés d'un moteur | X | X | X | X | X | X | | |
| | boule de mouillage | | X | X | X | X | X | | |
| | corne de brume | X | X | X | X | X | X | | |
| | feux de navigation | X | X | X | X | X | X | | satisfait à Colreg 72 / RPNE |
| Équipements: | | | | | | | | | |
| (1) | assez de cordages pour l'amarrage et le remorquage, dont une cordage de min. 20 m | X | X | X | X | X | X | | diamètre en fonction du poids du bateau |
| | ligne de mouillage (ancre + ligne) | X | X | X | X | X | X | | diamètre de la ligne et poids de l'ancre en fonction du poids du bateau |
| (2) | dispositif d'assèchement adapté au bateau (comme une pompe d'assèchement manuelle ou électrique, une écope, un seau) | X | X | X | X | X | X | | un autovideur ne suffit pas. / Le fonctionnement des pompes d'assèchement électriques doit pouvoir être démontré |
| | dispositif pour colmater une petite brèche | R / XC | R / XC | X | X | X | X | | |
| (3) | bouée de sauvetage et harnais (avec longe) par personne embarquée – bateaux à voile | | R / XC | X | X | X | X | | la bouée de sauvetage ne doit pas être montée de façon permanente |
| | bouée de sauvetage et harnais (avec longe) par personne embarquée – bateaux à moteur | | R | R | R | R | R | | |
| | moyens destinés à repérer et à porter assistance à un noyé, comme une bouée de sauvetage ou Lifesling et un dispositif lumineux « homme-à-la-mer » ou projecteur en cas de navigation nuit | X | X | X | X | X | X | | |
| | échelle d'embarquement | X | X | X | X | X | X | | doit être prête à l'emploi |
| Communication: | | | | | | | | | |
| | VHF fixe | X | X | X | X | X | X | | peut être remplacé par un VHF portable dans le zone 1 et zone 2. ; l'obligation ne vaut que pour les bateaux à moteur > 7m et voiliers à cabine |
| | VHF fixe avec DSC | | R | R / XC | X | X | X | | |
| | VHF portable complémentaire | | | | | X | X | | |
| | EPIRB | | | R / XC | X | X | X | zone 5 (au région de la mer du Nord) en cas de PLB à bord | |